

シップリサイクル条約における 日本海事協会の取り組み

2011年11月

一般財団法人日本海事協会

シップリサイクル事業推進チーム プロジェクトマネジャー

業務執行委員材料艀装部長 高野 裕文

本日の内容

1. 日本海事協会 (ClassNK) について
2. シップリサイクル条約の概要
3. ClassNKの取組み



日本海事協会 (ClassNK) について

ClassNKについて

- ✓ 世界の船を検査し、ClassNK船として「登録・公表」する船の**国際格付機関**です。また、世界中の国々から**国の船舶検査の代行機関**として指定されています。
- ✓ 1899年**設立**以来**112年**、海事国家日本を基盤に、現在、**登録船腹量で世界一**となっており、世界の約20%のシェアを有しています。
- ✓ **シップリサイクル条約**についても国の代行機関となるべく、準備を進めています。
- ✓ 海上安全や海事環境保全だけでなく、**海事R&Dへの貢献**にも力を入れています。



本部管理センター



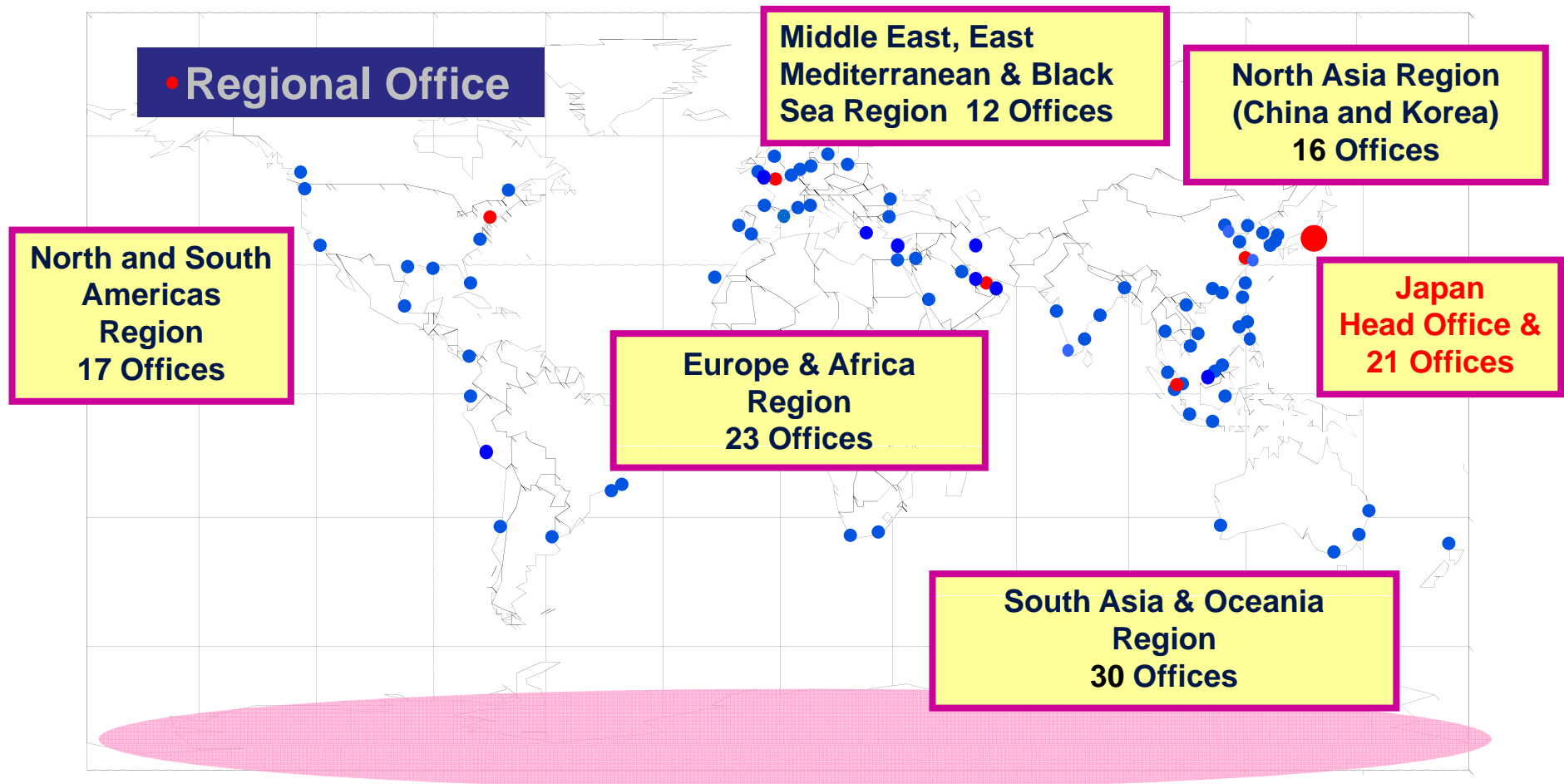
研究センター



情報センター

ClassNKの世界ネットワーク

世界に**119** の事務所があります。



このネットワークで海事業界の皆様にご貢献します。

**「これからも皆様と共にありたい」
日本海事協会の願いです。**

**4月1日より、日本海事協会は
一般財団法人となりました。**

より一層の顧客サービスに努めます。

引き続き、ご支援をお願いします。





シッフリサイクル条約の概要

2000年ごろ



一部のマスコミや環境派は

「先進国の発展途上国へのゴミの押し付け」であると・・・

バーゼル条約やILOに、国際環境問題として提起

国際海事機関 (IMO)



条約採択会議の様相(2009年5月香港)

条約の採択とは… 条約の内容が決定されること。

その後、各国の批准によりこの条約は発効します。



条約の概要

規制の対象

- 船舶
- 船舶リサイクル施設
- リサイクル時の準備

主な要件

- インベントリ
- シップリサイクル施設計画
- シップリサイクル計画

適用船舶: 国際総トン500GT以上の船舶 (寿命の間、国内航海のみに従事する船舶は除く)

新船と現存船: 契約日ベースで条約発効日を境に区分

適用時期: 新船:発効後すぐ、現存船:発効日より5年以内

※国内法制化の際に、国内での規則適用については改めて議論されます。

海事業界に要請される対応

- 船主 …………… インベントリ(新造船も現存船も)の作成・維持
シップリサイクル計画の作成(リサイクル時)
- 造船所 …………… 新造船インベントリの作成
- 機器メーカー …… MD(材料宣誓書)の作成
SDOC(供給者適合宣言)の作成
- 専門家 …………… 現存船インベントリの作成(支援)
- リサイクル企業 …… シップリサイクル施設計画の作成
シップリサイクル計画の作成



ClassNKの取組み

「チーム日本」としての取り組み



**日本の海事セクターが、
一丸となって対応してきました。**

ClassNKでの取り組み

シップリサイクル事業推進チームを立上げ積極的に対応

条約が実行可能であることを確認

- ✓ **現存船**インベントリ作成／鑑定（約**100隻**実施）
- ✓ **新造船**インベントリ作成／鑑定（約**30隻**実施）
- ✓ **PrimeShip-GREEN/SRM**の開発
- ✓ シップリサイクルヤード関係の**審査体制の確立**

日本の海事産業全体が、

ClassNK

スムーズに条約対応できることを目指します。

インベントリに関する鑑定書の発行

- ✓ 条約発効前に作成されたインベントリに対し、鑑定書 (Statement of Fact)を発行しています。
- ✓ 鑑定書発給船には「IHMノーテーション」を付します。
- ✓ 発効後に条約証書へ書換え、スムーズに条約対応可。

**PrimeShip - GREEN/SRMによる新造船方式、
専門家による現存船方式のいずれのインベントリにも対応**



ClassNK

Statement of Fact

No. KC 09N2-XXXX Date: _____

THIS IS TO CERTIFY that the undersigned Surveyor did, at the request of ---, examine the report of "Inventory of Hazardous Materials" of the following vessel:

MV "---"

Flag : _____
 Port of Registry : _____
 Signal Letters : _____
 IMO Number : _____
 Type of Vessel : _____
 Gross Tonnage : _____
 Shipbuilder : _____

Name of Owners : _____

in accordance with "MEPC 58/3/2, Draft Guidelines for the Development of the Inventory of Hazardous Materials", and found satisfactory, excluding the materials listed in the remaining list of "Material declaration" and "Supplier's declaration of conformity" attached hereto.

 ()
 Nippon Kaiji Kyokai,
 Marine & Industrial Service Department



NKは政府と協力して、条約対応のプロジェクトを支援しています。室蘭プロジェクトもその1つです。

NKは、本船のインベントリ承認等、検査に係わる手続きやセミナー開催の支援を行いました。



浮きドックへの船底部上架の際も立ち会いました。

Inventory of Hazardous Materials Identification No. _____

INVENTORY OF HAZARDOUS MATERIALS
ATTACHMENT TO THE INTERNATIONAL CERTIFICATE ON INVENTORY OF HAZARDOUS MATERIALS

Name of Ship	CLASSNK PRISM
District number or letters	40002
IMO number	---
Port of Registry	---
Gross Tonnage	43,000
Shipowner	Name
	Address
IMC registered owner identification number	---
IMO company identification number	---
Date of Construction	---

Completion date of survey on which this document is based: _____
Issued at: _____
Date of issue: _____

APPROVED
Signature of duly authorized official issuing the certificate: _____
(Seal or stamp of the NIPPON KAIJI KYOKAI)

This inventory was developed in accordance with the Guidelines for the development of the Inventory of Hazardous Materials.



インベントリの作成支援

- ・ **材料宣誓書(MD)／供給者適合宣言(SDoC)の収集**

大量発注される調達品それぞれにMD/SDoCが必要

10000点の調達品に！

- ✓ **大量の紙資料の受け渡し、保管**
- ✓ **MD内容を記載／転記する際の間違い**
- ✓ **位置ごとの有害物質含有量の計算負担**



10000点の調達品でも

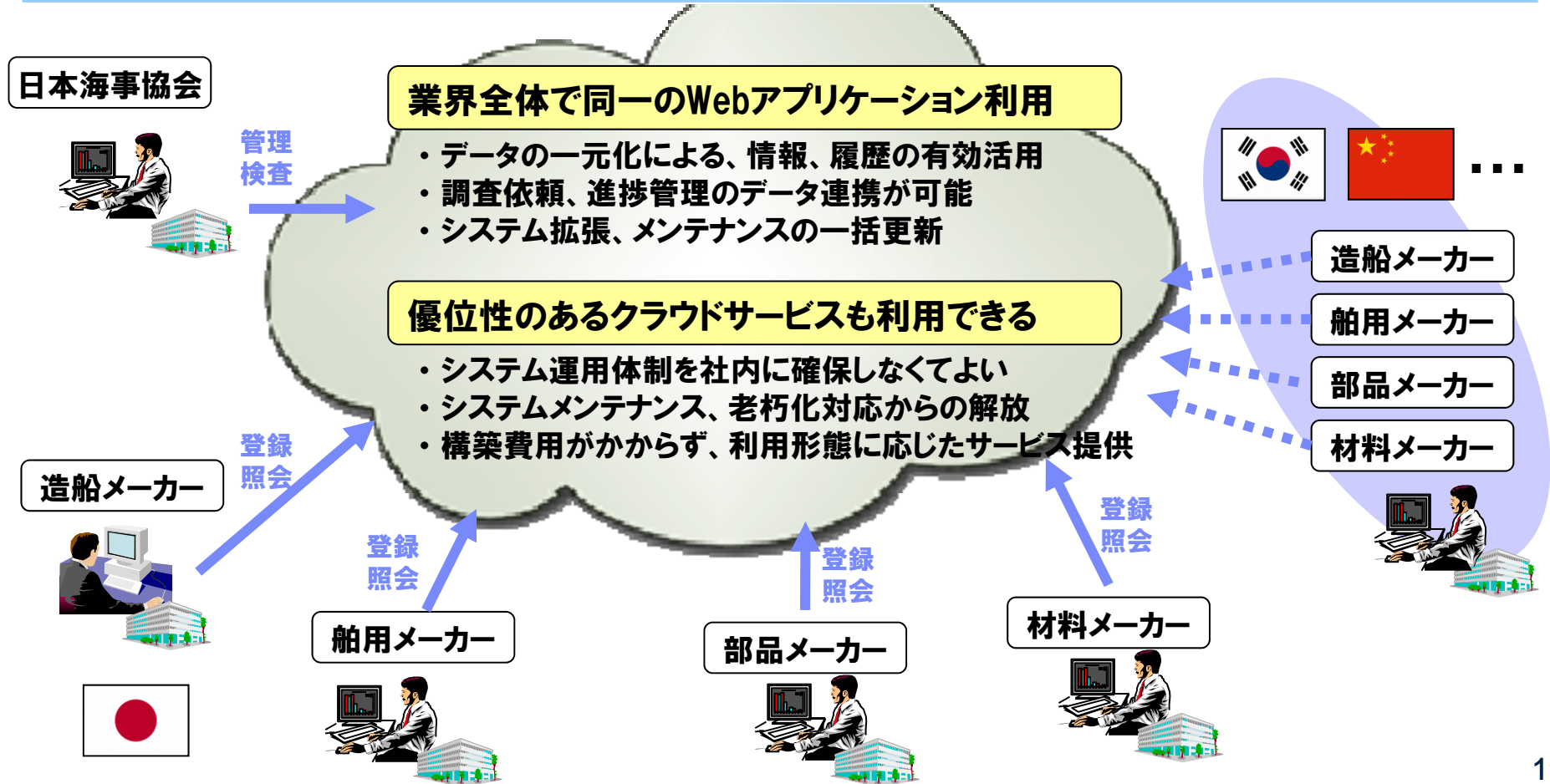
新造船インベントリ作成ソフト

ClassNK

(PrimeShip-INVENTORY)を開発

インベントリ作成に関わる負担を飛躍的に軽減

業界全体で同一のソフトウェア利用し、さらに、Web化することで、日本国内だけでなく、海外でも使用可能な標準システムを目指す。



◆ 国内リサイクル施設と協力して承認体制を準備中

リサイクル施設の要件

- ✓ シップリサイクル施設計画
- ✓ シップリサイクル計画



作成方法の標準化



◆ 今後、海外のリサイクル施設にも展開



国内（香川県）の船舶リサイクル施設において調査を実施

シップリサ
イクル計
画

リサイクル時
の
監督代行

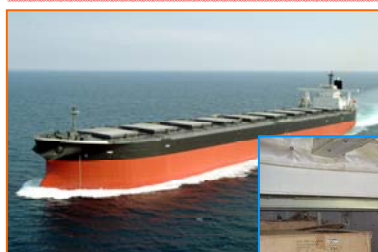
ISO30000

インベントリ

施設計
画

ClassNKが

船の生涯にわたって条約に関する技術サポートします。



詳しくはClassNKのウェブサイトをお訪ね下さい。

<http://www.classnk.or.jp>

The screenshot displays the ClassNK website interface. At the top, there is a navigation bar with language options (English, 日本語, 简体中文, 繁體中文, 한국어) and a search bar. Below the navigation bar, there are three main columns of content:

- Products & Services:** Includes Ship Classification, Statutory Certification, Technical Services (ISO 9000 & ISO 14000, PrimeShip), Common Structural Rules, Research & Development, Training, International Activities, IACS Commitments, Cooperation with Industries, and Material Testing Machine.
- Information Services:** Includes Web Service Portal, Service Directory, Technical Information, IHO International Convention Calendar, IACS Unified Requirement and Unified Interpretation, Port State Control, Classification Related, ISM Code Related, ISPS Code Related, and **Ship Recycling Convention** (highlighted with a red box and an arrow).
- e-Library:** Includes Publications (Rules and Guidances, Register of Ships, Free Publications, PDF Publications, Online Ordering), Downloads (Application Forms, ISM Application Forms, ISPS Application Forms), and Software.

On the right side of the page, there is a detailed article titled "Ship Recycling Convention". The article includes the following sections:

- ClassNK Action for Ship Recycling Convention:** Discusses the adoption of the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009 (Ship Recycling Convention) in May 2009 and the development of an Inventory of Hazardous Materials (IHM) for all ships over 500GT.
- Assistance for development of Part I of Inventory(IHM):** Lists existing ship introducing and providing an Expert for the Inventory(IHM) development, and new ship developing and providing the software "PrimeShip-INVENTORY" for the Inventory(IHM) development.
- Proactive implementation by Statement of Fact:** Discusses the development of the convention before it enters into force and rewriting to the conventional certificate afterwards.
- ClassNK Solutions of Ship Recycling Convention:** Includes a link to a PDF document.
- Inventory Development for New Ship:** Lists steps for shipbuilders to develop an inventory, such as recording submitted Material Declaration (MD) and Supplier's Declaration of Conformity (SDoC), screening products, identifying hazardous materials, and preparing properly formatted Inventory(IHM).
- PrimeShip-INVENTORY:** Describes the tool's function to electronically submit MDs and SDoCs and make inventory development a smooth and simple process.
- For Suppliers:** Describes the Excel based "Material Declaration (MD) Tool" for preparing accurate MDs and SDoCs.
- For Shipbuilders:** Describes how PrimeShip-INVENTORY allows shipbuilders to develop Inventory(IHM) by importing MD&SDoC data and setting locations for MDs containing Hazardous Materials.

Inventory of Hazardous Materials Identification No. _____

INVENTORY OF HAZARDOUS MATERIALS

ATTACHMENT TO THE INTERNATIONAL CERTIFICATE ON INVENTORY OF HAZARDOUS MATERIALS

Name of Ship	CLASSNK PRIME	
Distinctive number or letters	NK002	
IMO number	---	
Port of Registry	---	
Gross Tonnage	40,000	
Shipowner	Name	---
	Address	---
IMO registered owner identification number	---	
IMO company identification number	---	
Date of Construction	---	

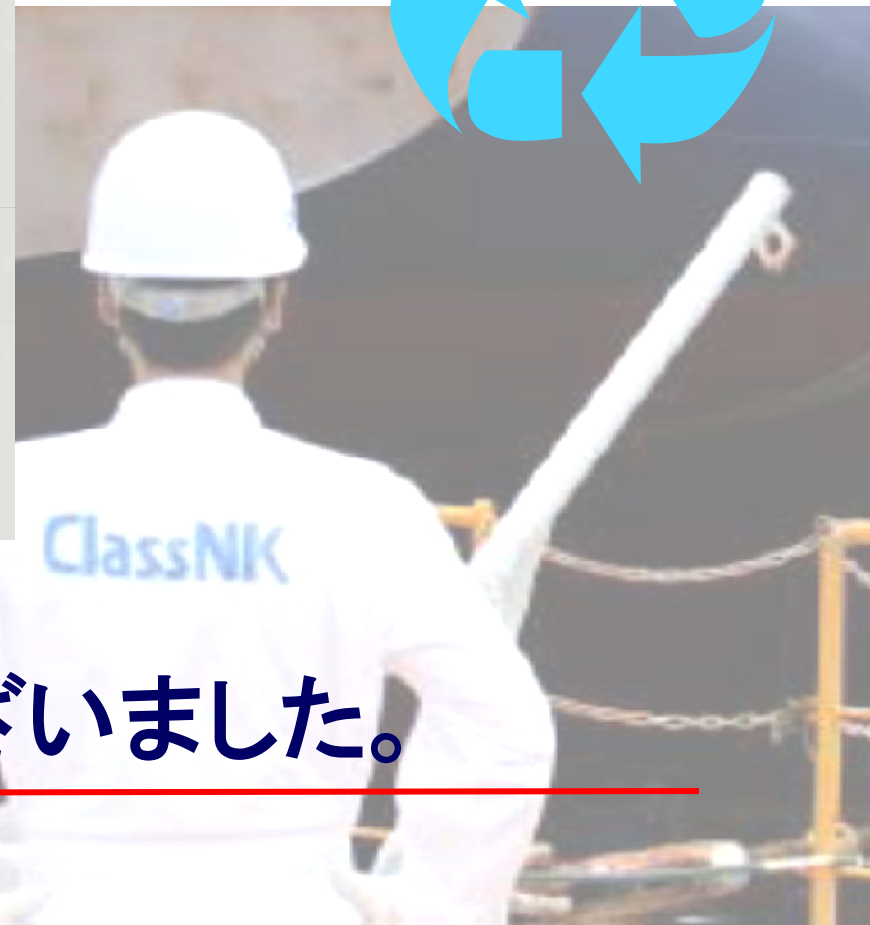
Completion date of survey on which this document is based: _____

Issued at: _____

Date of Issued: _____



This inventory was developed in accordance with the Guidelines for the development of the Inventory of Hazardous Materials.



ご清聴ありがとうございました。